



www.colmac-italia.com

MOTOCARRIOLE CINGOLATE **TUCANO**

  CATALOGO / CATALOGUE 2025

**ASSISTENZA
PRE E POST
VENDITA**

...
**GARANZIA
36 MESI**





«SCAN ME!»



 **COLMAC ITALIA** è frutto della mia esperienza ventennale nella progettazione, produzione e vendita internazionale di macchine e attrezzature agricole.

Oggi, puntando sui moderni sistemi di e-commerce e social network, stiamo lavorando con grande successo alla diffusione dei nostri prodotti e del nostro marchio.

Da diversi anni il team tecnico, si occupa dello sviluppo e miglioramento delle motocarriole cingolate per uso agricolo e dei minidumper professionali per uso edile.

Le macchine sono realizzate interamente in Italia, utilizzando i componenti di ottima qualità disponibili sul mercato nazionale. Ci affidiamo solo a fornitori che rispettino i nostri elevati standard, anche quando realizzati all'estero.

L'obiettivo principale è quello di sviluppare macchine robuste, affidabili ed accessibili a tutti.

Grazie all'attenzione per i dettagli, ci differenziamo sul mercato, offrendo ai nostri clienti prodotti di livello superiore con assistenza pre e post-vendita competente e professionale. Il tutto mantenendo costi accessibili anche per le piccole aziende familiari. Il successo dei nostri prodotti, ci dà la possibilità di collaborare costantemente con i fornitori per ampliare la nostra offerta e ridurre i tempi di produzione, utilizzando macchine utensili all'avanguardia e garantendo qualità e precisione.

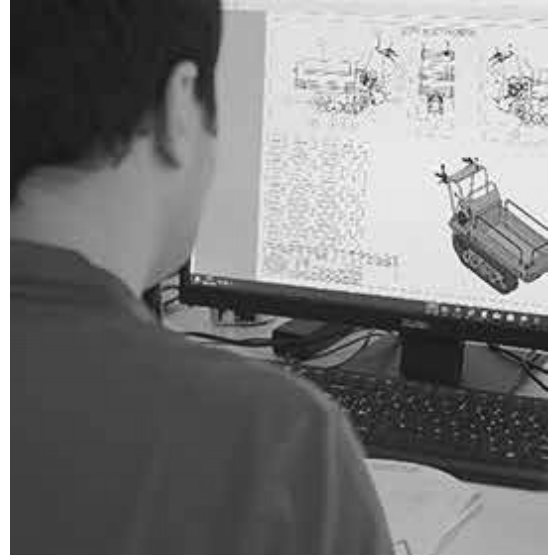
 **COLMAC ITALIA** is the result of my 20 years of experience in the design, production and international sale of agricultural machinery and equipment. Today, relying on modern e-commerce systems and social networks, we are working with great success to spread our products and our brand. For several years the technical team has been developing and improving crawler tracked wheelbarrows for agricultural use and professional minidumpers for construction use. The machines are made entirely in Italy, using top quality components available on the domestic market.

We only rely on suppliers who meet our high standards, even when made abroad. our main goal is to develop robust, reliable and affordable machines.

Thanks to our attention to detail, we differentiate ourselves on the market by offering our customers superior products, competent and professional pre-sales and after-sales service. All this while keeping costs affordable even for small family businesses. The success of our products gives us the opportunity to work constantly with suppliers to expand our offer and reduce production times, using state-of-the-art machine tools and guaranteeing quality and precision.



Stefano Colizzi
Fondatore / CEO
COLMAC ITALIA





LA PRODUZIONE ITALIANA CHE SI CONTRADDISTINGUE SUL MERCATO, PER LE CARATTERISTICHE TECNICHE CHE LE RENDONO UNICHE

A COSA SERVONO

Come puoi immaginare, le motocarriole vengono impiegate per tanti usi e in svariati ambienti, ad esempio:

- per trasportare la legna (nel settore forestale)
- per spostare il raccolto (nel settore agricolo)
- per caricare mangime, fieno, letame (negli allevamenti e maneggi)
- per il trasporto delle attrezzature e rifornimenti nelle strutture turistiche. Insomma hanno davvero una grande versatilità!

QUALI SONO I VANTAGGI NELL' AVERE UNA MOTOCARRIOLA

Primo tra i vantaggi, quello di raggiungere facilmente luoghi non accessibili da altri mezzi.

La motocarriola cingolata può, infatti, salire scalinate, percorrere sentieri impervi e con forti pendenze fino al 35% (circa 18°), con grande agilità.

Mettendola a confronto con una classica carriola manuale, anche in un ambiente pianeggiante e privo di ostacoli, la motocarriola cingolata, permette una notevole riduzione dei tempi di trasporto, con una conseguente riduzione dello sforzo fisico dell'operatore. Figuriamoci poi se il percorso da fare è un mix tra pendenze, fondo instabile come ghiaia, fango e pietre o magari con anche qualche gradino da superare, lei ti farà svolgere attività che diversamente sarebbe difficile o impossibile compiere.

ITALIAN PRODUCTION THAT STANDS OUT ON THE MARKET FOR ITS TECHNICAL CHARACTERISTICS THAT MAKE IT UNIQUE

WHAT THEY ARE USED FOR

As you can imagine, wheelbarrows are used for many purposes and in many different environments, for example:

- to transport wood (in the forestry sector)
- for moving crops (in the agricultural sector)
- for loading feed, hay, manure (in livestock and animal husbandry)
- then for transporting equipment and supplies in tourist facilities; in short, they really do have great versatility

WHAT ARE THE ADVANTAGES OF HAVING A WHEELBARROW?

First among the advantages is that of easily reaching places that other vehicles cannot reach.

The tracked wheelbarrow can, in fact, climb stairs, traverse rough paths and steep slopes of up to 35% (approx. 18°) with great agility.

Compared to a classic manual wheelbarrow, even in a flat and obstacle-free environment, the tracked wheelbarrow allows a considerable reduction in transport time, with a consequent reduction in physical effort for the operator.

Let alone if the route to be taken is a mix of inclines, unstable ground such as gravel, mud and stones, or even with some steps to overcome, she will make you perform tasks that would otherwise be difficult or impossible to accomplish.



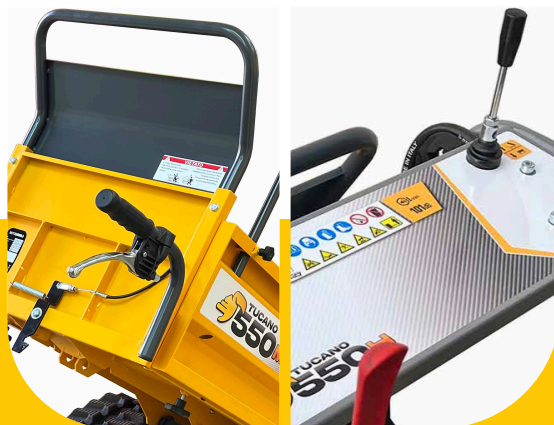
RIBALTAMENTO DEL CASSONE - BODY TIPPING

MANUALE (SERIE M)

Assistito da un pistone a gas.
L'operatore azionando la leva al fianco del cassone, lo solleverà facilmente grazie al fulcro posizionato nel punto migliore per il ribaltamento.

MANUAL (M SERIES)

Assisted by a gas piston.
The operator operates the lever on the side of the body, lifting it easily thanks to the fulcrum positioned in the best point for tipping.



IDRAULICO (SERIE H)

Avviene semplicemente usando una leva posta sul pannello di comando, dando il consenso alla pompa idraulica di azionare, in modo rapido e senza alcuna fatica, il pistone collocato sotto al cassone.

HYDRAULIC (H SERIES)

Is simply done by using a lever on the control panel, giving consent to the hydraulic pump to operate, quickly and effortlessly, the piston located under the body.



PLANCIA DI CONTROLLO

Avviamento • Avanzamento • Sterzata
Ribaltamento (tramite leva comando idraulico, nella serie H / HD)

Una volta premuta la leva della frizione, la macchina parte e l'operatore grazie alle due leve poste sulle stegole può dirigerla dove desidera.

CONTROL PANEL

Start • Forward • Steering
Tipping (by means of hydraulic control lever, in the H / HD series)

Once the clutch lever is pressed, the machine starts and the operator can steer it where he wants thanks to the two levers placed on the handlebars.



CINGHIA DI TRASMISSIONE

La trasmissione tra motore e il cambio è affidata ad una cinghia in Kevlar ad alta resistenza - made in Germany.

TRANSMISSION BELT

The transmission between engine and gearbox is via a high-strength Kevlar belt - made in Germany.

CAMBIO AD 8 MARCE

Grazie alle 6 marce in avanti e 2 retromarce l'operatore potrà scegliere la velocità giusta in ogni situazione. Le 2 leve presenti sul cambio, permettono un inserimento rapido e comodo della marcia desiderata. Una leva, per inserire le marce, l'altra per selezionare la modalità ridotta o veloce.

8-SPEED TRANSMISSION

Thanks to the 6 forward gears and 2 reverse gears the operator can choose the right speed in every situation. The 2 levers on the gearbox allow a quick and comfortable insertion of the desired gear. One lever is used to engage gears, the other to select low or fast mode.

TENDICINGOLI

Le molle di recupero montate sul sistema di tensionamento, evitano strappi o danneggiamenti, del cingolo e degli organi di trasmissione.

TRACK TENSIONERS

The recovery springs mounted on the tensioning system prevent tearing or damaging the track and the transmission components.

CINGOLATO CON SISTEMA BASCULANTE

2 rulli con sistema basculante, necessario per facilitare il superamento degli ostacoli. Dotazione questa molto utile nell'affrontare terreni accidentati, dando un comfort maggiore rispetto alle macchine tradizionali, con cingoli fissi.

I MODELLI



**NON HANNO IL
SISTEMA BASCULANTE**

CRAWLER TRACKED WITH TILTING SYSTEM

2 rollers with tilting system, necessary to facilitate the overcoming of obstacles. It is very useful to face rough terrain, giving a greater comfort compared to traditional machines with fixed tracks.

MODELS



**DO NOT HAVE THE
TILTING SYSTEM**



CASSONE CHIUSO **CLOSED BOX**

109 x 54 x 26 cm (Tucano 530/550)
82 x 54 x 26 cm (Tucano 330/350)

CASSONE ESTESO **EXTENDED BOX**

117 x 125 x 26cm (Tucano 530/550)
90 x 125 x 26cm (Tucano 330/350)

SENZA SPONDE **WITHOUT SIDE**

A 3 Tubi di contenimento regolabili in altezza

A 3 Adjustable cargo bars in height

CAPIENZA CASSONE

Grazie al cassone estensibile e alle sue barre di contenimento sollevabili amplifica la sua già grande capacità di carico trasportando pesi ovunque sia necessario.

EFFORTLESS CLIMBS

Thanks to its extendable body and liftable retaining bars, it amplifies its already large load capacity by transporting weights wherever they are needed.





35%

SALITE SENZA FATICA

La combinazione del cambio ad 8 marce e il cingolato di larghe dimensioni, permettono di raggiungere pendenze fino al 35%.

Capacità carico TUCANO 330 e 350

350 kg	in piano
250 kg	piano inclinato

Capacità carico TUCANO 530 e 550

500 kg	in piano
350 kg	piano inclinato

EFFORTLESS CLIMBS

The combination of the 8 - speed gearbox and the large track unit allow slopes of up to 35% to be reached.

Load capacity TUCANO 330 e 350

350 kg	flat
250 kg	inclined plane

Load capacity TUCANO 530 e 550

500 kg	flat
350 kg	inclined plane



SISTEMA DI SICUREZZA

Tutta la gamma Tucano è dotata di un freno di sicurezza, che entra in funzione automaticamente ogni volta che viene rilasciata la leva della frizione volontariamente o in caso di emergenza.

SAFETY SYSTEM

The entire tucano range is equipped with a safety brake, which is automatically activated whenever the clutch lever is released voluntarily or in an emergency.



CARPENTERIA E ASSEMBLAGGIO TUTTO ITALIANO

Studiata e realizzata, in modo da renderla leggera e robusta.

Tutti i processi produttivi - progettazione, carpenteria, verniciatura, fino all'assemblaggio finale sono eseguiti dalla sapiente manodopera italiana, che si contraddistingue da sempre in tutto il mondo.

CARPENTRY AND ASSEMBLY ALL ITALIAN

Designed and manufactured to be light and robust.

All production processes - design, carpentry, painting, right up to final assembly - are carried out by the skilled Italian workforce, which has always stood out all over the world.



ACQUA
200 Lt

RASO
0,21 m³

COLMO
SAE
0,27 m³



CASSONE DUMPER

disponibile solo per le versioni idrauliche della Tucano 530 e 550.

DUMPER BOX

only available for the hydraulic versions of the Tucano 530 and 550.

TUCANO
330

BENZINA / PETROL

HONDA GP 160

- 4 Tempi
- 3,6 Kw
- 4,8 Cv



TUCANO
350

BENZINA / PETROL

HONDA GX 160

- 4 Tempi
- 3,6 Kw
- 4,8 Cv



TUCANO
530

TUCANO
550

BENZINA / PETROL

HONDA GX 200

- 4 Tempi
- 4,3 Kw
- 5,8 Cv



LE MOTOCARRIOLE

TUCANO
530 TUCANO
550

possono essere fornite con avviamento elettrico

BENZINA / PETROL

HONDA GXE 200

- 4 Tempi
- 4,3 Kw
- 5,8 Cv

AVVIAMENTO ELETTRICO
per avviare semplicemente girando la chiave!

ELECTRIC STARTER KIT
to start simply by turning the key



MOTORI HONDA

Tutta la gamma TUCANO utilizza motori HONDA da sempre sinonimo di alta qualità e affidabilità. Robusti, compatti, silenziosi, a bassi consumi e con rumori e vibrazioni ridotte. Sono dotati di tecnologia OHV che permette un'aspirazione del carburante regolare e uno scarico completo.

HONDA ENGINES

The entire TUCANO range uses HONDA engines that have always been synonymous with high quality and reliability. Robust, compact, silent, with low consumption and reduced noise and vibration. They are equipped with OHV technology for smooth fuel intake and complete exhaust.



COLMAC
PROFESSIONAL DUMPER FOR YOUR WORK

SPEDITE E PRONTE ALL'USO

Viene spedita e consegnata al cliente, pronta all'uso, interamente montata, collaudata e completa di olio nel motore, nel cambio e nell'impianto idraulico. Arriva in uno scatolone rinforzato, bloccato su un bacale in legno.

SHIPPED AND READY FOR USE

It is shipped and delivered to the customer, ready for use, fully assembled, tested and complete with oil in the engine, gearbox and hydraulic system. It arrives in a reinforced box, locked on a wooden basin.



**ASSISTENZA
PRE E POST VENDITA**

GARANZIA 36 MESI

**PRE AND AFTER
SALES SERVICE**

36 MONTH WARRANTY



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore Honda GP160
3,6 kw - 4,8 Cv - 3600 rpm/min

Tipo di motore
4 Tempi - monocilindrico

Capacità serbatoio
3,1 Lt benzina

Sistema di avvio
Manuale oppure
elettrico (opzionale)

Cambio
6 Avanti (0,5/0,8/1,3/1,8/3/4,9 Km/h)
2 Retro (0,6/2,3 Km/h)

Trasmissione
con cinghia in Kevlar

Capacità carico
350 kg in piano
250 kg piano inclinato

Pendenza superabile
35%

Peso netto
160 KG

Dimensioni ingombro
163x63x99 cm

Dimensioni interne cassone
82x54x26 cm CHIUSO
92x125x26cm ESTESO

Sistema ribaltamento
PISTONE A GAS
(manuale assistito)

Dimensioni cingoli
180 mm larghezza
60 mm passo • 37 denti

Regolazione tensione cingoli
Sistema tensione con molle
semi automatico

Rulli
2

TECHNICAL FEATURES

Engine Honda GP160
3,6 kw - 4,8 Cv - 3600 rpm/min

Engine type
4 Stroke - single cylinder

Fuel tank capacity
3,1 Lt petrol

Starting system
Manual or
Electric (optional)

Gear box
6 Forward (0,5/0,8/1,3/1,8/3/4,9 Km/h)
2 Backward (0,6/2,3 Km/h)

Transmission
with Kevlar belt

Load capacity
350 kg flat
250 kg inclined plane

Surmountable slope
35%

Net weight
160 KG

Total dimensions
163x63x99 cm

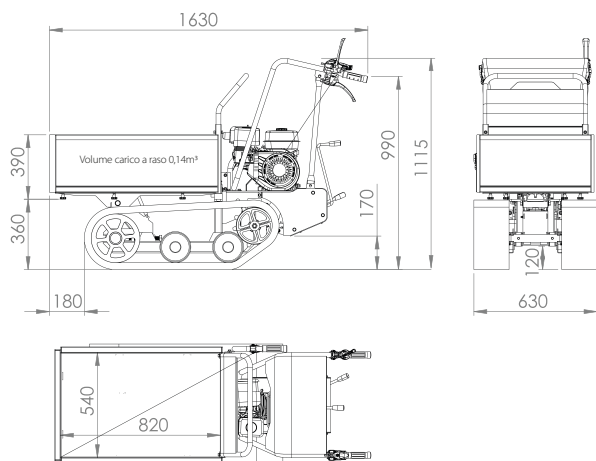
Internal box dimensions
82x54x26 cm CLOSED
99x125x26cm EXTENDED

Tipping system
GAS PISTON
(manual assisted)

Track dimensions
180 mm width
60 mm pitch • 37 link

Track tension adjustment
Tension system with springs
semi-automatic

Track rollers
2



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore Honda GX200
4,3 kw - 5,8 Cv - 3600 rpm/min

Tipo di motore
4 Tempi - monocilindrico

Capacità serbatoio
3,1 Lt benzina

Sistema di avvio
Manuale oppure
elettrico (opzionale)

Cambio
6 Avanti (0,5/0,8/1,3/1,8/3/4,9 Km/h)
2 Retro (0,6/2,3 Km/h)

Trasmissione
con cinghia in Kevlar

Capacità carico
500 kg in piano
350 kg piano inclinato

Pendenza superabile
35%

Peso netto
195 KG

Dimensioni ingombro
193x63x99 cm

Dimensioni interne cassone
109x54x26cm CHIUSO
117x125x26cm ESTESO

Sistema ribaltamento **530M**
PISTONE A GAS
(manuale assistito)

Sistema ribaltamento **530H**
IDRAULICO
PRESSIONE 160BAR
PORTATA 9,6 LT/M
CILINDRO IDRAULICO
DOPPIO EFFETTO

Dimensioni cingoli
180 mm larghezza
60 mm passo • 42 denti

Regolazione tensione cingoli
Sistema tensione con molle
semi automatico

Rulli
3

TECHNICAL FEATURES

Engine Honda GX200
4,3 kw - 5,8 Cv - 3600 rpm/min

Engine type
4 Stroke - single cylinder

Fuel tank capacity
3,1 Lt petrol

Starting system
Manual or
Electric (optional)

Gear box
6 Forward (0,5/0,8/1,3/1,8/3/4,9 Km/h)
2 Backward (0,6/2,3 Km/h)

Transmission
with Kevlar belt

Load capacity
500 kg flat
350 kg inclined plane

Surmountable slope
35%

Net weight
195 KG

Total dimensions
193x63x99 cm

Internal box dimensions
109x54x26cm CLOSED
117x125x26cm EXTENDED

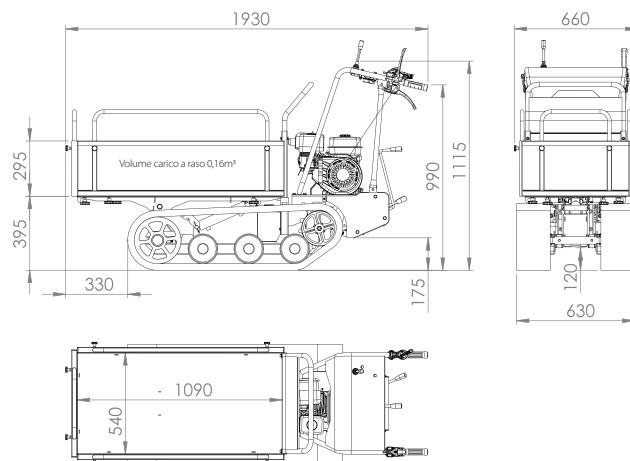
Tipping system **530M**
GAS PISTON
(manual assisted)

Tipping system **530H**
HYDRAULIC
PRESSURE 160BAR
FLOW RATE 9,6 LT/M
HYDRAULIC CYLINDER
DOUBLE EFFECT

Track dimensions
180 mm width
60 mm pitch • 42 link

Track tension adjustment
Tension system with springs
semi-automatic

Track rollers
3





CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore Honda GX160
3,6 kw - 4,8 Cv - 3600 rpm/min

Tipo di motore
4 Tempi - monocilindrico

Capacità serbatoio
3,1 Lt benzina

Sistema di avvio
Manuale oppure
elettrico (opzionale)

Cambio
6 Avanti (0,5/0,8/1,3/1,8/3/4,9 Km/h)
2 Retro (0,6/2,3 Km/h)

Trasmissione
con cinghia in Kevlar

Capacità carico
350 kg in piano
250 kg piano inclinato

Pendenza superabile
35%

Peso netto
170 KG

Dimensioni ingombro
166x63x99 cm

Dimensioni interne cassone
82x54x26 cm CHIUSO
92x125x26cm ESTESO

Sistema ribaltamento
PISTONE A GAS
(manuale assistito)

Dimensioni cingoli
180 mm larghezza
60 mm passo • 37 denti

Regolazione tensione cingoli
Sistema tensione con molle
semi automatico

Rulli
3 (di cui 2 basculanti)

TECHNICAL FEATURES

Engine Honda GX160
3,6 kw - 4,8 Cv - 3600 rpm/min

Engine type
4 Stroke - single cylinder

Fuel tank capacity
3,1 Lt petrol

Starting system
Manual or
Electric (optional)

Gear box
6 Forward (0,5/0,8/1,3/1,8/3/4,9 Km/h)
2 Backward (0,6/2,3 Km/h)

Transmission
with Kevlar belt

Load capacity
350 kg flat
250 kg inclined plane

Surmountable slope
35%

Net weight
170 KG

Total dimensions
166x63x99 cm

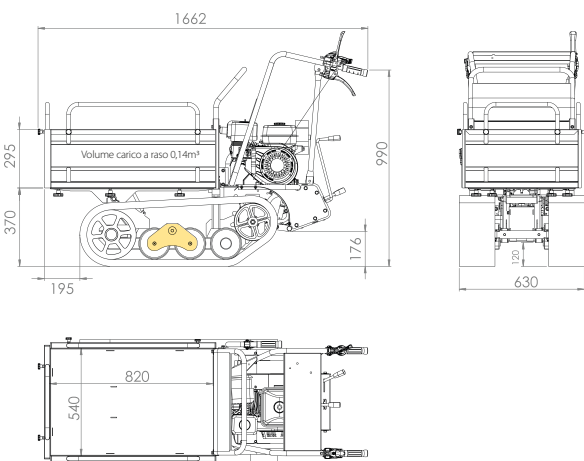
Internal box dimensions
82x54x26 cm CLOSED
99x125x26cm EXTENDED

Tipping system
GAS PISTON
(manual assisted)

Track dimensions
180 mm width
60 mm pitch • 37 link

Track tension adjustment
Tension system with springs
semi-automatic

Track rollers
3 (2 tilting rollers)



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore Honda GX200
4,3 kw - 5,8 Cv - 3600 rpm/min

Tipo di motore
4 Tempi - monocilindrico

Capacità serbatoio
3,1 Lt benzina

Sistema di avvio
Manuale oppure
elettrico (opzionale)

Cambio
6 Avanti (0,5/0,8/1,3/1,8/3/4,9 Km/h)
2 Retro (0,6/2,3 Km/h)

Trasmissione
con cinghia in Kevlar

Capacità carico
500 kg in piano
350 kg piano inclinato

Pendenza superabile
35%

Peso netto
195 KG

Dimensioni ingombro
193x63x99 cm

Dimensioni interne cassone
109x54x26cm CHIUSO
117x125x26cm APERTO

Sistema ribaltamento **550M**
PISTONE A GAS
(manuale assistito)

Sistema ribaltamento **550H**
IDRAULICO
PRESSIONE 160BAR
PORTATA 9,6 LT/M
CILINDRO IDRAULICO
DOPPIO EFFETTO

Dimensioni cingoli
180 mm larghezza
60 mm passo • 42 denti

Regolazione tensione cingoli
Sistema tensione con molle
semi automatico

Rulli
4 (di cui 2 basculanti)

TECHNICAL FEATURES

Engine Honda GX200
4,3 kw - 5,8 Cv - 3600 rpm/min

Engine type
4 Stroke - single cylinder

Fuel tank capacity
3,1 Lt petrol

Starting system
Manual or
Electric (optional)

Gear box
6 Forward (0,5/0,8/1,3/1,8/3/4,9 Km/h)
2 Backward (0,6/2,3 Km/h)

Transmission
with Kevlar belt

Load capacity
500 kg flat
350 kg inclined plane

Surmountable slope
35%

Net weight
195 KG

Total dimensions
193x63x99 cm

Internal box dimensions
109x54x26cm CLOSED
117x125x26cm EXTENDED

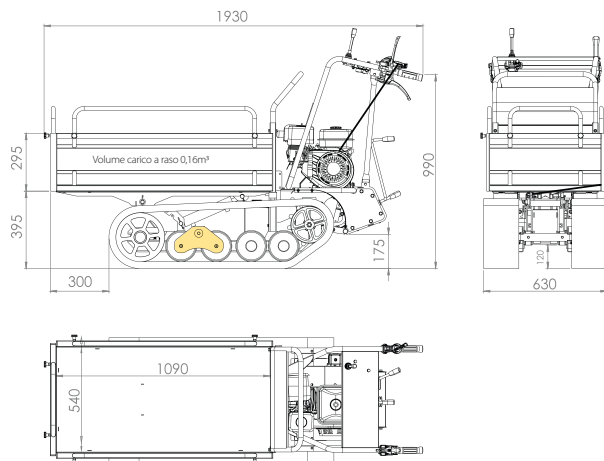
Tipping system **550M**
GAS PISTON
(manual assisted)

Tipping system **550H**
HYDRAULIC
PRESSURE 160BAR
FLOW RATE 9,6 LT/M
HYDRAULIC CYLINDER
DOUBLE EFFECT

Track dimensions
180 mm width
60 mm pitch • 42 link

Track tension adjustment
Tension system with springs
semi-automatic

Track rollers
4 (2 tilting rollers)





VERSIONE DUMPER / DUMPER VERSION

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore Honda GX200
4,3 kw - 5,8 Cv - 3600 rpm/min

Tipo di motore
4 Tempi - monocilindrico

Capacità serbatoio
3,1 Lt benzina

Sistema di avvio
Manuale oppure
elettrico (opzionale)

Cambio
6 Avanti (0,5/0,8/1,3/1,8/3/4,9 Km/h)
2 Retro (0,6/2,3 Km/h)

Trasmissione
con cinghia in Kevlar

Capacità carico
500 kg in piano
350 kg piano inclinato

Pendenza superabile
35%

Peso netto
195 KG

Dimensioni ingombro
183x70x111,5 cm

Capacità cassone DUMPER
0,21 m³

Sistema ribaltamento
IDRAULICO
PRESSIONE 160BAR
PORTATA 9,6 LT/M
CILINDRO IDRAULICO
DOPPIO EFFETTO

Dimensioni cingoli
180 mm larghezza
60 mm passo • 42 denti

Regolazione tensione cingoli
Sistema tensione con molle
semi automatico

Rulli
4 (di cui 2 basculanti)

TECHNICAL FEATURES

Engine Honda GX200
4,3 kw - 5,8 Cv - 3600 rpm/min

Engine type
4 Stroke - single cylinder

Fuel tank capacity
3,1 Lt petrol

Starting system
Manual or
Electric (optional)

Gear box
6 Forward (0,5/0,8/1,3/1,8/3/4,9 Km/h)
2 Backward (0,6/2,3 Km/h)

Transmission
with Kevlar belt

Load capacity
500 kg flat
350 kg inclined plane

Surmountable slope
35%

Net weight
195 KG

Total dimensions
183x70x111,5 cm

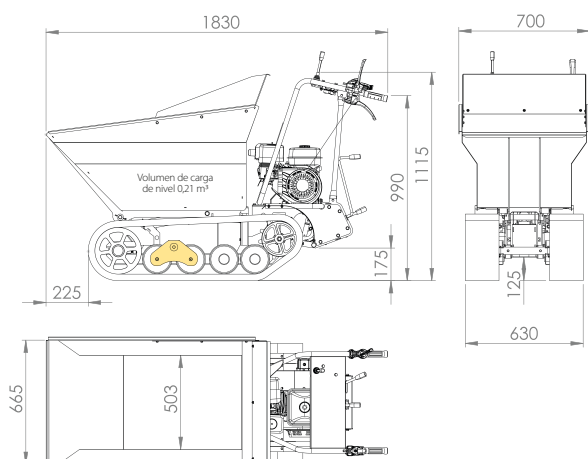
DUMPER box capacity
0,21 m³

Tipping system
HYDRAULIC
PRESSURE 160BAR
FLOW RATE 9,6 LT/M
HYDRAULIC CYLINDER
DOUBLE EFFECT

Track dimensions
180 mm width
60 mm pitch • 42 link

Track tension adjustment
Tension system with springs
semi-automatic

Track rollers
4 (2 tilting rollers)



COLORAZIONE STANDARD



COLMAC
PROFESSIONAL DUMPER FOR YOUR WORK

SERVIZIO CUSTOMIZZAZIONE

Personalizziamo la motocarriola, su richiesta del cliente, con colore e/o con il logo dell'azienda.

CUSTOMIZATION SERVICE

We customize the mini dumper, according to your request, with colour and/or with company logo.



RAL 9003



RAL 9007



RAL 1019



RAL 5005



RAL 3020



RAL 6018



 **COLMAC**
PROFESSIONAL DUMPER FOR YOUR WORK

73040 Aradeo (Lecce) Italy - Via Circonvallazione, 32

🇮🇹 +39 347 27 67 738 • info@colmac-italia.com
🇬🇧 +39 333 80 60 393 • sales@colmac-italia.com
🇫🇷 +39 353 39 51 822 • vente@colmac-italia.com
🇪🇸 +39 389 17 36 348 • venta@colmac-italia.com
🇩🇪 +39 329 18 79 831

☎ Centralino +39 0836 30 72 33
🌐 www.colmac-italia.com

